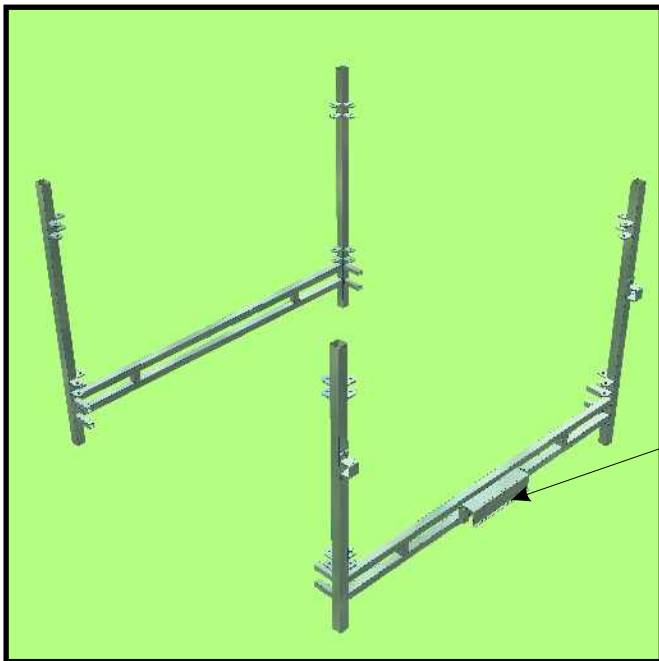


PAŚNIK ŁĄKOWY CZWOROKĄTNY PŁPC (PŁZC; PŁSC)

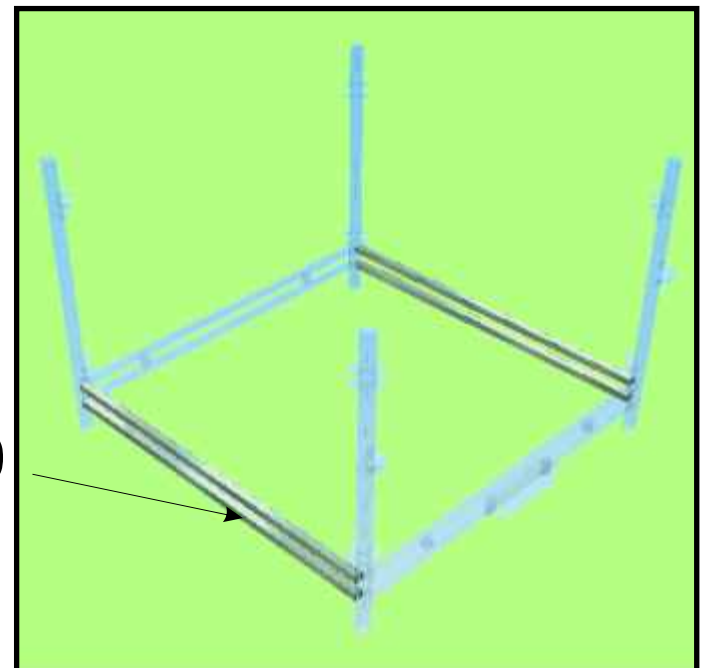


INSTRUKCJA MONTAŻU

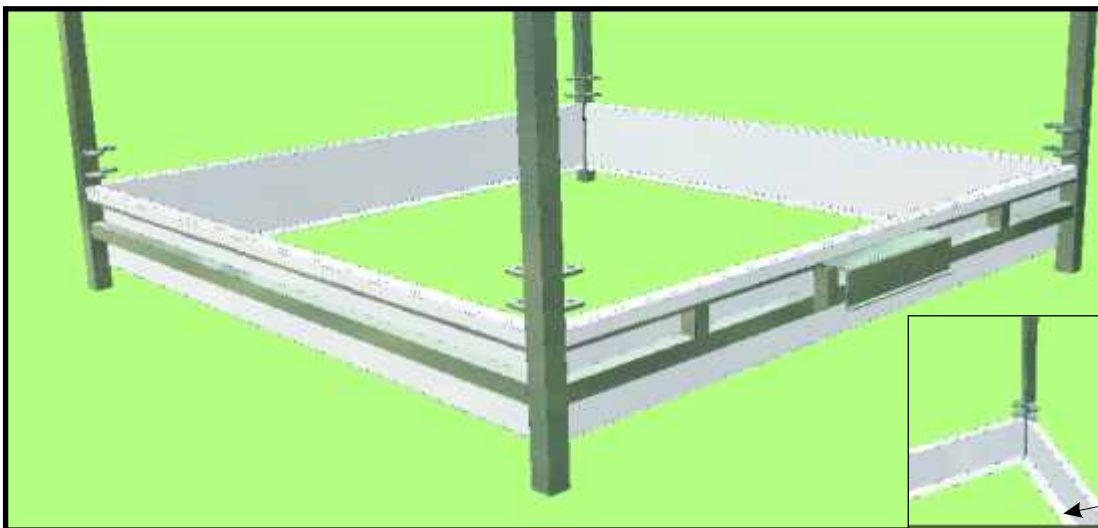
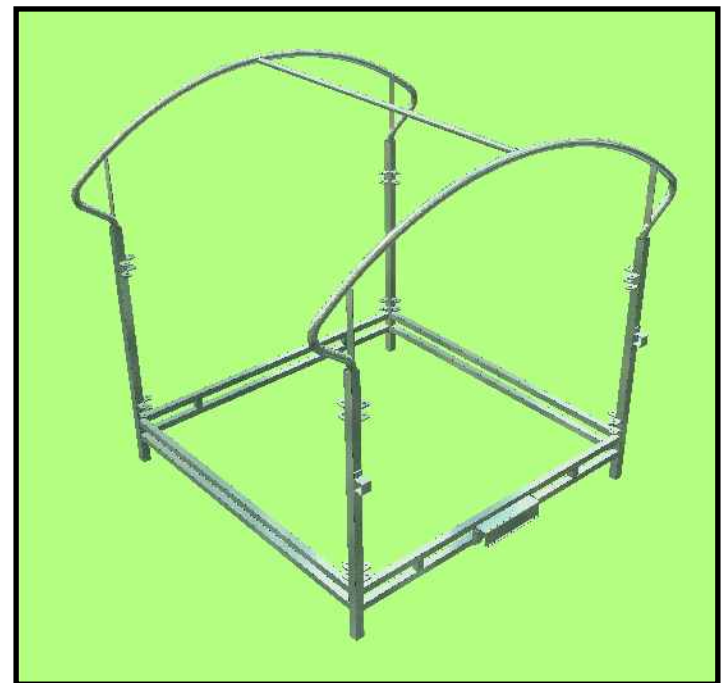
**07-300 Ostrów Maz.
ul. Różańska 45
tel. (029) 645 74 00 fax (029) 645 74 70
POLAND**



1. Ustawić przód i tył w sposób pokazany na rysunku tak, aby zaczep znajdował się na zewnątrz. Następnie wsunąć profile kwadratowe 40 w wypustki ramy.

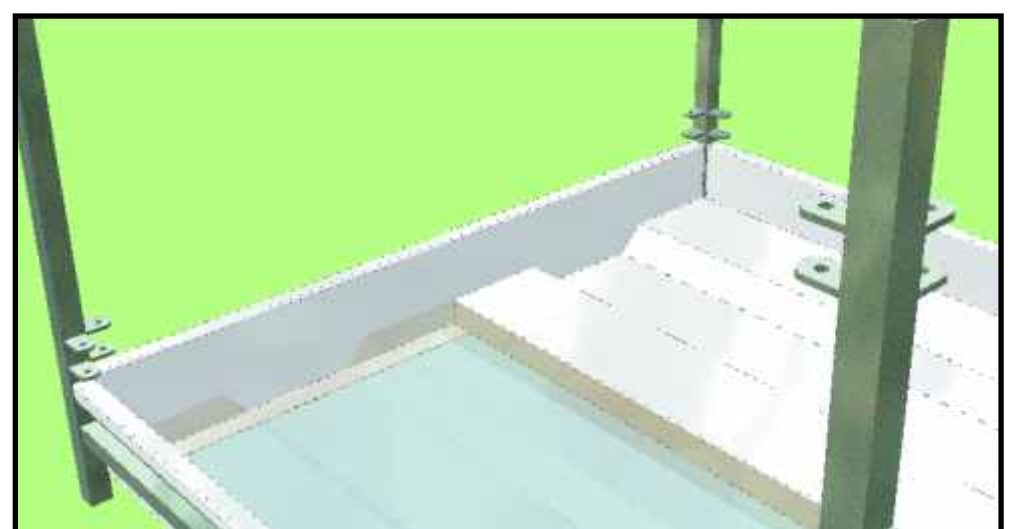


2. Aby związać całą ramę, w górne profile przodu i tyłu wsunąć wsporniki dachu. Wypustki we wspornikach powinny wystawać do środka. Następnie na ww. wypustki nasunąć rurę 1". Tak związana konstrukcja jest gotowa do zamocowanie blach podstawy.

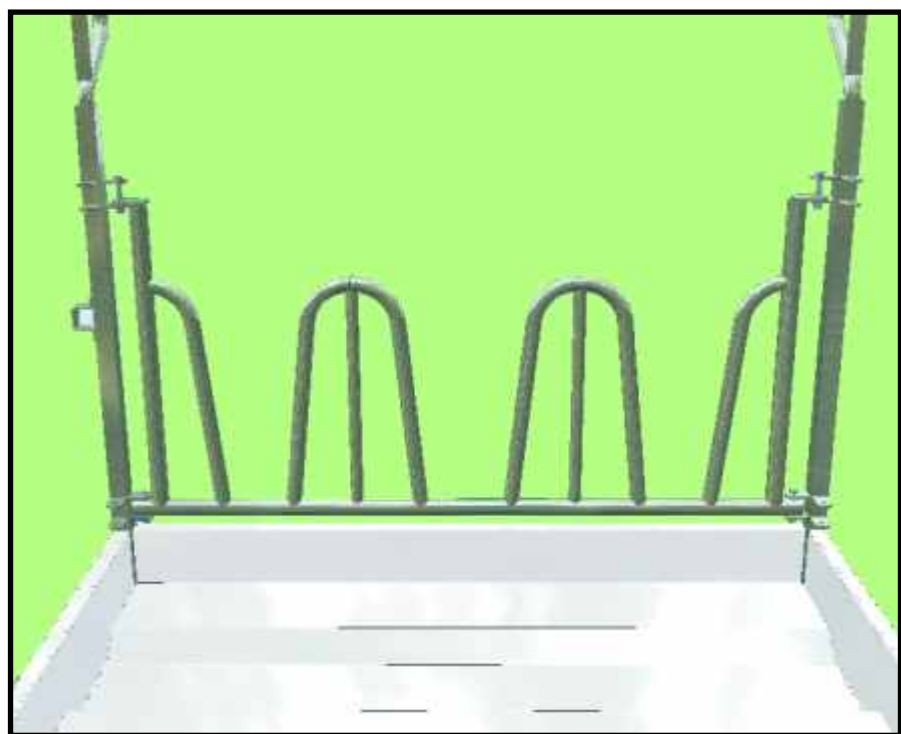
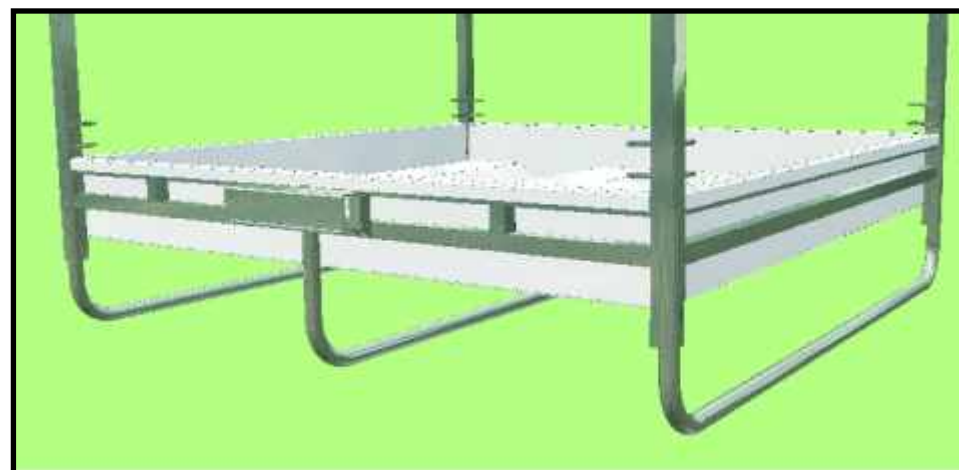


3. Na górne, poziome profile kwadratowe 40, nałożone uprzednio w wypustki ramy oraz na profile 40 wchodzące w skład ram, nałożyć 4 blachy boczne w taki sposób, aby ich dolne zagięcie skierowane było do wewnątrz paśnika.

4. Na tak przygotowane "siedzisko" położyć obydwie blachy dolne, w taki sposób, aby zetknęły się one czołowo w środku długości ram przodu i tyłu

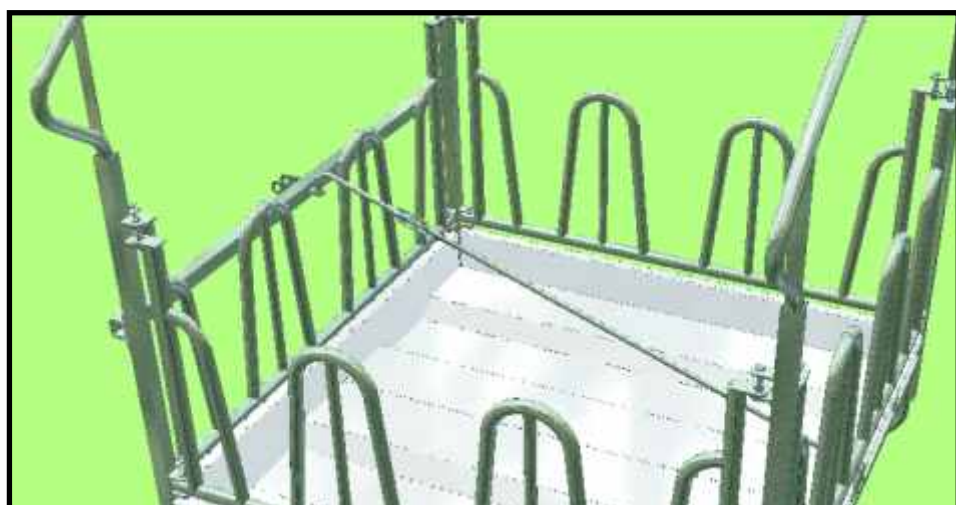


5. Gdy nałożone są już blachy boczne i dolne, kolejnym krokiem jest wsunięcie rur giętych pod spód pionowych profili 50. Tak wsunięte rury tworzą "płazy" umożliwiające przemieszczanie paśnika po gruncie.



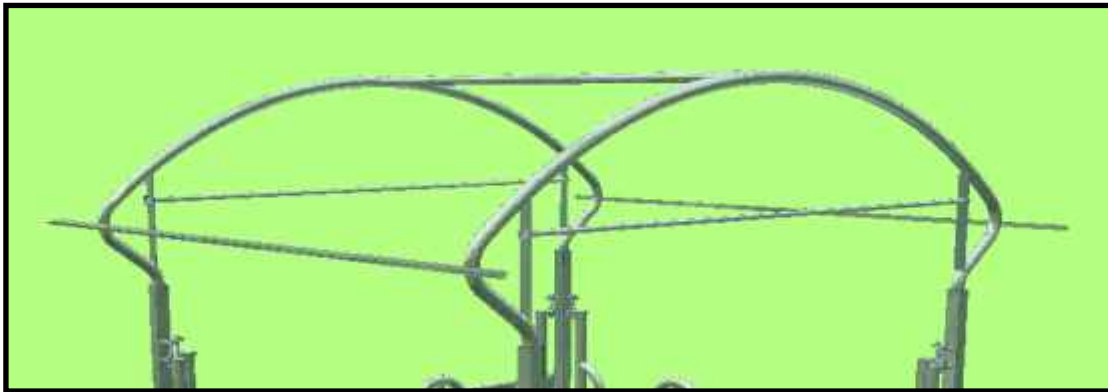
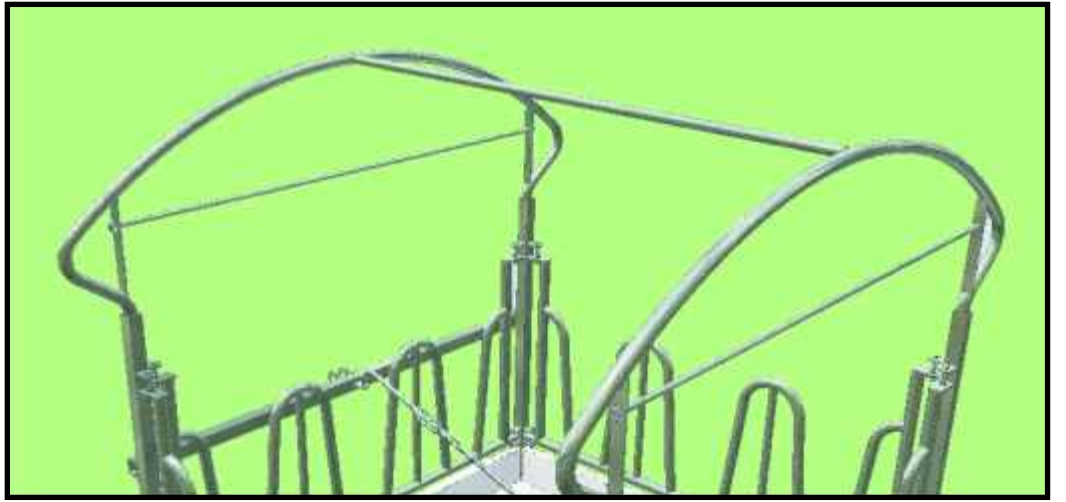
6. Następnie można już wstawić drabiny paszowe. Należy to zrobić w ten sposób, iż dolną poziomą rurę drabiny wsunąć pomiędzy dolne uszy wychodzące z pionowego słupka ramy, natomiast górne uszy drabiny oprzeć na uchu wychodzącym ze słupka. Całość skrócić przy pomocy śrub i nakrętek. Podobnie uczynić z pozostałymi drabinami.

7. W przednią ramę (z zaczepem) wsunąć poziomą belkę, stanowiącą podparcie wzmocnienia dla zaczepu ciągnikowego. Dwa sąsiadujące ze sobą uszy należy skierować na zewnątrz paśnika.



8. W wewnętrzne ucho belki poziomej wsunąć zakrzywiony pręt stężenia, natomiast na przeciwległy koniec ramy ułożyć zagiętą blachę drugiego stężenia. Całość skrócić przy pomocy nakrętki napinającej.

9. W celu całkowitego stężenia ram paśnika można także w płaskowniki wsporników dachu wkręcić dwa poziome pręty wzmacniające. Ich zamocowanie powoduje, iż cała konstrukcja staje się stabilniejsza.



10. Gdy cała konstrukcja paśnika wraz z blachami i drabinami została zmontowana, można przystąpić do założenia dachu. W tym celu najpierw do wsporników dachu należy przykręcić poziome rynienki.

11. Ostatnim krokiem jest nałożenie trapezowanej blachy dachu. Wszystkie trzy arkusze należy założyć jeden po drugim "na zakładkę". Całość dachu skręcić przy pomocy dwóch płaskowników stanowiących nakładkę i dokręconych do wsporników dachu. Kompletnie zmontowany paśnik jest gotowy do eksploatacji.



ŻYCZYMY PRZYJEMNEJ EKSPLOATACJI