

POSKROM WETERYNARYJNY PW-1, PW-2, PW-3



INSTRUKCJA OBSŁUGI

07-300 Ostrów Maz.
ul. Różańska 45
tel. (029) 645 74 00
fax (029) 645 74 70

SPIS TREŚCI

I. Instrukcja obsługi	2
1. Zasady bezpiecznej pracy z poskromem	2
2. Informacje ogólne	3
2.1 Przeznaczenie	3
2.2 Dane techniczne.....	3
2.3 Wyposażenie poskromu.....	4
2.4 Budowa poskromu PW-1.....	4
2.4 Budowa poskromu PW-2.....	5
2.5 Budowa poskromu PW-3.....	6
3. Obsługa eksploatacyjna	7
3.1 Przygotowanie poskromu do pracy	7
3.2 Praca z poskromem.....	7

PW-1



PW-2



PW-3



I. INSTRUKCJA OBSŁUGI

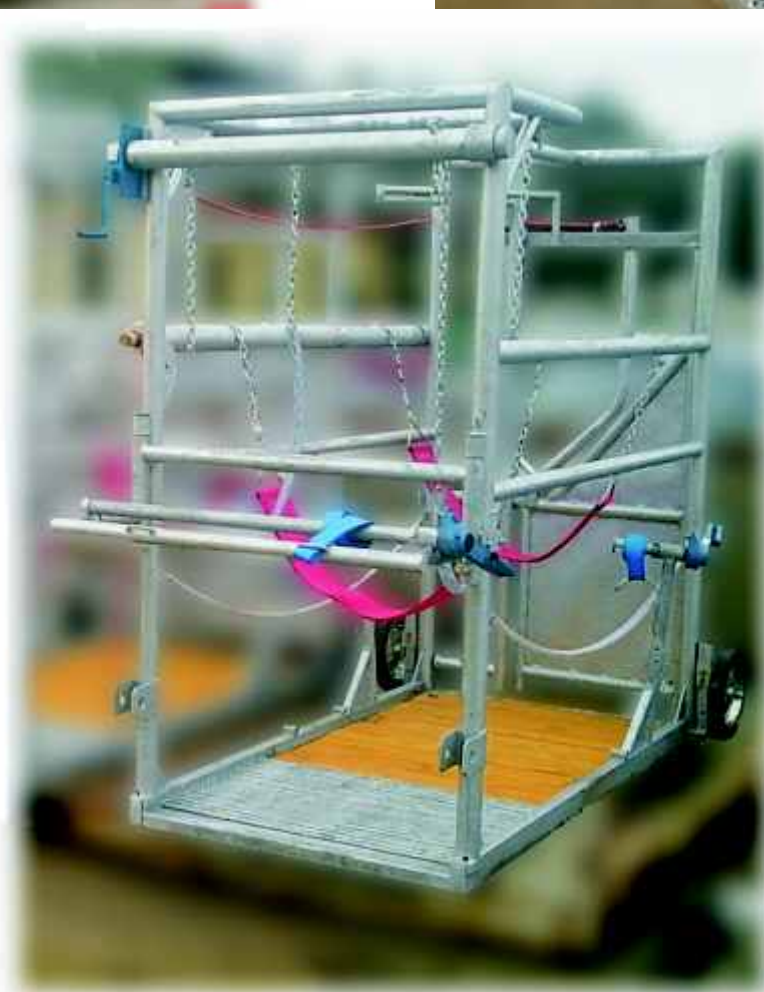
Uwaga I Instrukcja stanowi podstawowe wyposażenie urządzenia.

Uwaga II W przypadku gdy instrukcja nie jest zrozumiała należy zwrócić się do producenta (adres zamieszczony na górze strony).

1. ZASADY BEZPIECZNEJ PRACY Z POSKROMEM

Poskrom może być obsługiwany przez osobę zapoznaną z niniejszą instrukcją obsługi. Poskrom powinien być obsługiwany z zachowaniem wszelkich środków ostrożności a w szczególności:

- Przed użyciem urządzenia należy upewnić się czy wszystkie elementy urządzenia są sprawne, oraz czy w pobliżu nie znajdują się osoby niepowołane;
- Niedopuszczalne jest pozostawianie zwierzęcia w poskromie bez nadzoru osoby obsługującej,
- Osoba obsługująca powinna mieć wzgląd na pracę urządzenia w pełnym zakresie;
- Zabrania się obsługi urządzenia przez osoby nieletnie, a także przebywania dzieci w strefie pracy urządzenia;
- Zabrania się używania urządzenia w celu innym, niż określony przez producenta;
- Podczas dokonywania napraw i konserwacji urządzenia należy zachować ogólne zasady przepisów BHP.



UWAGA!

Istnieje ryzyko szczątkowe w przypadku niedostosowania się do wyszczególnionych zaleceń i wskazówek.

2. INFORMACJE OGÓLNE

2.1. Przeznaczenie

Poskrom weterynaryjny służy do czasowego unieruchomienia bydła przy dokonywaniu korekty racic, zabiegów pielęgnacyjnych i weterynaryjnych. Źle utrzymane racice u bydła są jednym z powodów powstawania schorzeń kończyn, co może powodować ograniczenie swobody ruchu i pośrednio zmniejszenie dawki pobieranej paszy. Wszystko to może spowodować spadek wydajności mleka nawet do 20 %.

Zabieg korekty racic powinien być wykonywany w zależności od systemu chowu bydła:

- w oborach uwięziowych - dwa razy do roku;
- w oborach wolnostanowiskowych korektę przeprowadza się rzadziej, gdyż w tych warunkach następuje większe ścieranie warstwy rogowej. U krów o przedłużonej laktacji należy przeprowadzać korektę racic co 120-150 dni. U młodego bydła po raz pierwszy racice powinno się skracać przed ukończeniem pierwszego roku życia. U krów przebywających na pastwisku korektę należy wykonać wiosną.

Poskrom produkowany przez firmę ROLSTAL umożliwia proste i nie wymagające dużego nakładu siły fizycznej przeprowadzenie zabiegów weterynaryjnych u bydła ważącego do 600 kg (PW-1 i PW-2) oraz powyżej 600 kg (PW-3). Szerokie pasy umożliwiają podtrzymanie zwierzęcia lub jego całkowite podniesienie. Podnoszenie na pasach odbywa się za pomocą przekładni ślimakowej. Do podniesienia nóg służy korbą samohamowna. W przypadku poskromów PW-2 oraz PW-3 istnieje możliwość zamontowania uchwytu pachwinowego służącego do podnoszenia krów ciężarnych. Uchylna blokada w drzwiach przednich umożliwia skuteczne unieruchomienie głowy zwierzęcia. Pozwala to na poskromienie nawet najbardziej agresywnych zwierząt. Dzięki prostej obsłudze urządzenia wszelkie zabiegi weterynaryjne przebiegają w sposób bezpieczny dla obsługującego. Poskrom jest zabezpieczony antykorozyjnie - cynkowany ogniowo (oc.) lub malowany proszkowo (mal.)

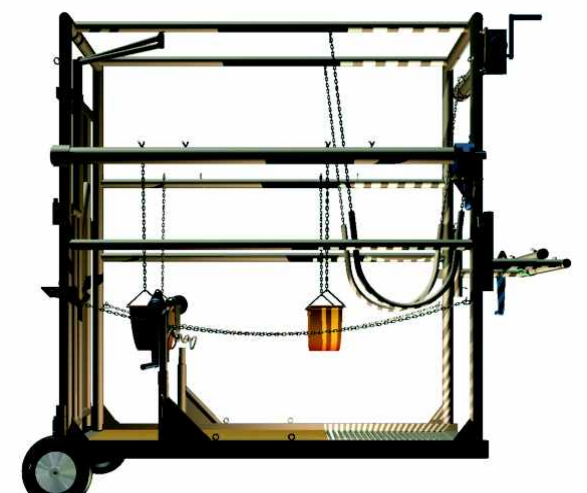
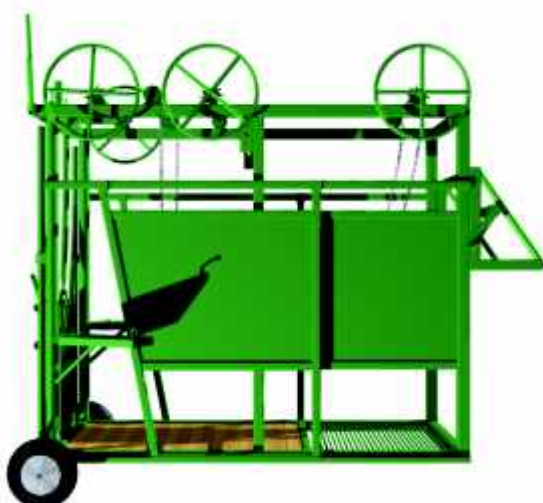
Dzięki zastosowaniu kół Y300 w przedniej części poskromu, istnieje możliwość łatwego przemieszczania urządzenia w obrębie gospodarstwa. Opcjonalnie poskromy PW-2 i PW-3 mogą być wyposażone w zaczep ciągnikowy lub zaczep samochodowy. **Poskrom weterynaryjny z zaczepem samochodowym nie posiada homologacji do transportu po drogach publicznych. W celu przemieszczenia poskromu po drogach publicznych konieczne jest wykorzystanie homologowanej przyczepy.**

2.2 Dane techniczne

Poskrom PW-1		
L.p.	Parametr	Wielkość
1.	Długość	220 [cm]
2.	Szerokość	125 [cm]
3.	Wysokość	190 [cm]
4.	Waga	360 [kg]
5.	Ilość pasów podtrzymujących	1+1
6.	Średnica kół jezdnych	30 [cm]
7.	Typ przekładni	Łańcuchowa
8.	Ilość kół zwalniających	4

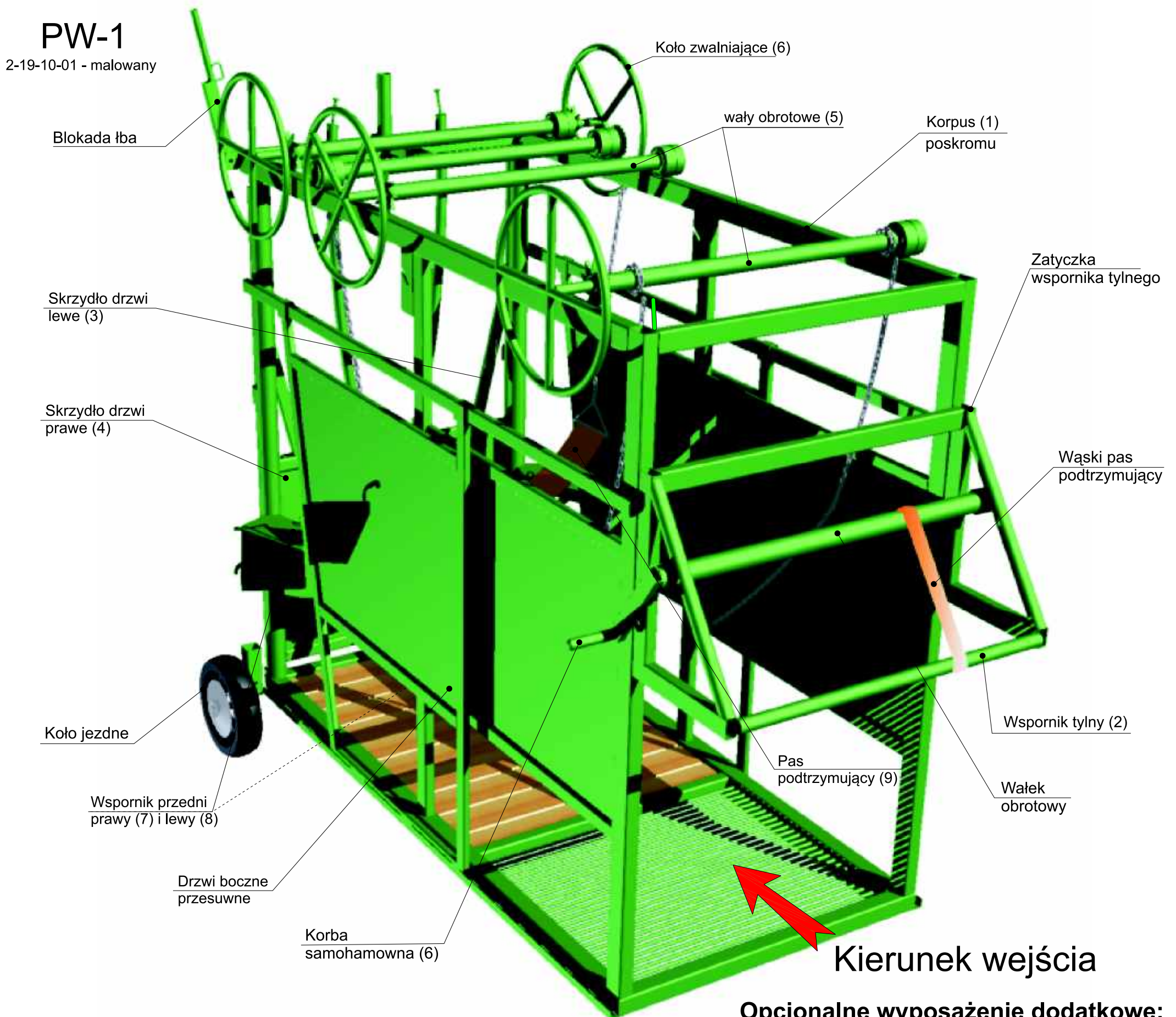
Poskrom PW-2		
L.p.	Parametr	Wielkość
1.	Długość	230 [cm]
2.	Szerokość	125 [cm]
3.	Wysokość	193 [cm]
4.	Waga	260 [kg]
5.	Ilość pasów podtrzymujących	2+2
6.	Średnica kół jezdnych	30 [cm]
7.	Moment obrotowy korby samohamownej	60 [Nm]
8.	Moment obrotowy przekładni kątovej S20	120 [Nm]
9.	Siła przekładni kątovej S20	2,5 [kN]
10.	Przełożenie przekładni kątovej S20	20:1

Poskrom PW-3		
L.p.	Parametr	Wielkość
1.	Długość	245 [cm]
2.	Szerokość	135 [cm]
3.	Wysokość	200 [cm]
4.	Waga	310 [kg]
5.	Ilość pasów podtrzymujących	2+2
6.	Średnica kół jezdnych	30 [cm]
7.	Moment obrotowy korby samohamownej	60 [Nm]
8.	Moment obrotowy przekładni kątovej S24	360 [Nm]
9.	Siła przekładni kątovej S24	7,5 [kN]
10.	Przełożenie przekładni kątovej S24	24:1



2.3. Wyposażenie poskromu.

Producent dostarcza poskrom w stanie zmontowanym wraz z niniejszą instrukcją obsługi.



2.4 Budowa poskromu PW-1

Główne elementy składowe poskromu PW-1 to:

- korpus poskromu (1) ;
- wspornik tylny (2) do korekcji racic tylnych;
- skrzydła drzwi lewe (3) oraz prawe (4);
- łożyskowane wały obrotowe (5) wraz z kołami zwalnającymi (6) umożliwiające podniesienie zwierzęcia;
- korba samohamowna (6) umożliwiająca podniesienie racic tylnych (z wałkiem obrotowym);
- wspornik przedni lewy (7) i prawy (8) do korekcji racic przednich;
- pas podtrzymujący (9);
- drzwi boczne przesuwne.

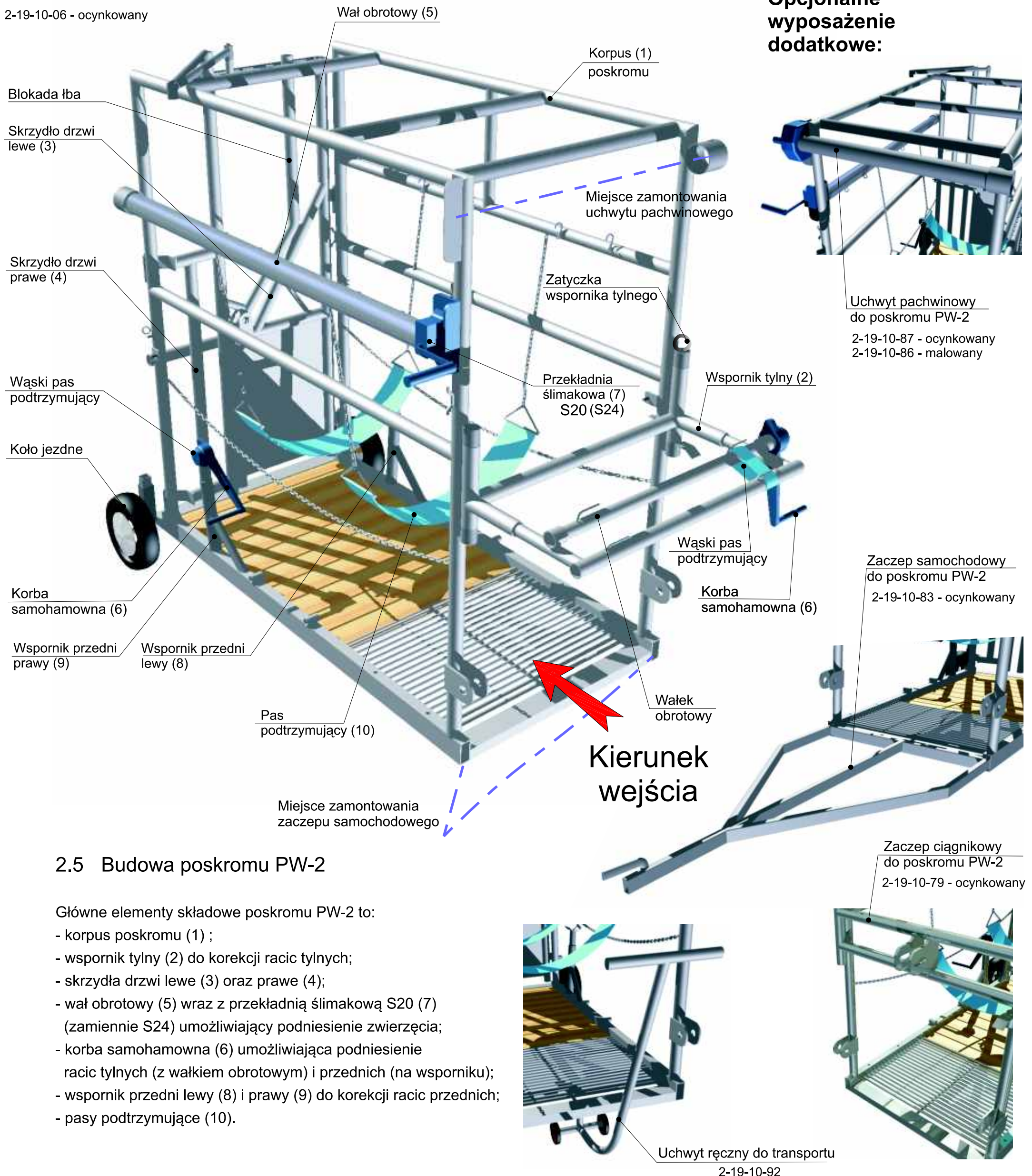
1. Uchwyt ręczny do transportu 2-19-10-92
2. Zamiennie stosowane drzwi przednie D3



UWAGA. Jako części zamienne stosować tylko oryginalne części dostarczone lub zalecane przez producenta.

PW-2

2-19-10-06 - ocynkowany



2.5 Budowa poskromu PW-2

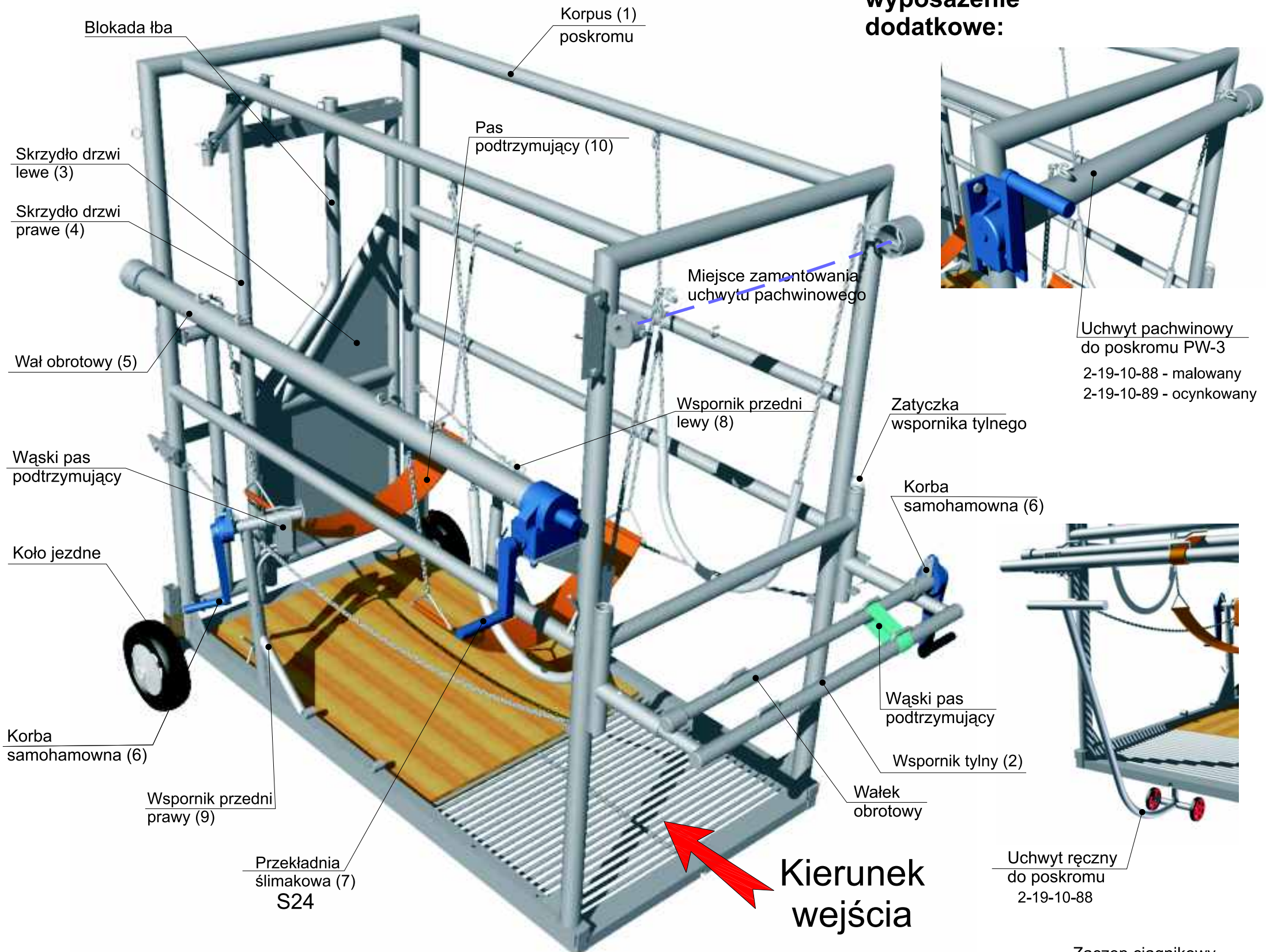
Główne elementy składowe poskromu PW-2 to:

- korpus poskromu (1) ;
- wspornik tylny (2) do korekcji racic tylnych;
- skrzydła drzwi lewe (3) oraz prawe (4);
- wał obrotowy (5) wraz z przekładnią ślimakową S20 (7) (zamiennie S24) umożliwiającą podniesienie zwierzęcia;
- korba samohamowna (6) umożliwiająca podniesienie racic tylnych (z wałkiem obrotowym) i przednich (na wsporniku);
- wspornik przedni lewy (8) i prawy (9) do korekcji racic przednich;
- pasy podtrzymujące (10).

UWAGA. Jako części zamienne stosować tylko oryginalne części dostarczone lub zalecane przez producenta.

PW-3

2-19-10-11 - ocynkowany



2.6 Budowa poskromu PW-3

Główne elementy składowe poskromu PW-3 to:

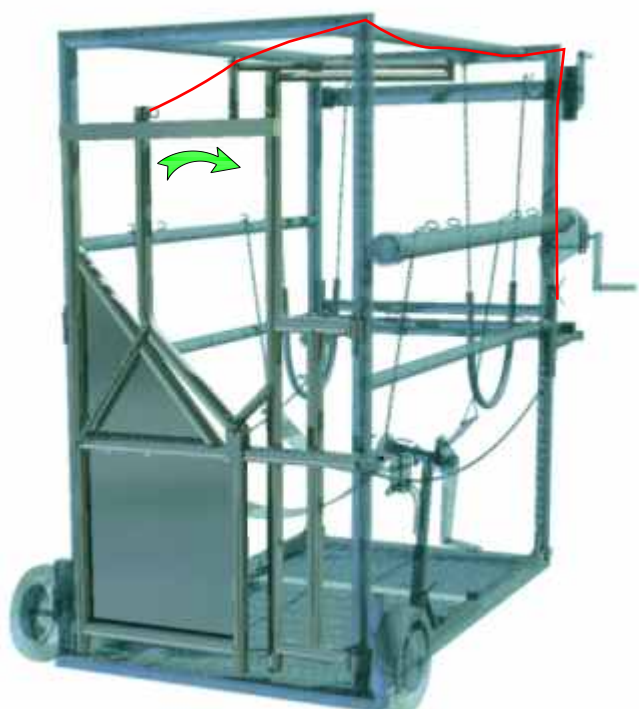
- korpus poskromu (1) ;
- wspornik tylny (2) do korekcji racic tylnych;
- skrzydła drzwi lewe (3) oraz prawe (4);
- wał obrotowy (5) wraz z przekładnią ślimakową S24 (7) (lub zamiennie S24) umożliwiający podniesienie zwierzęcia;
- korba samohamowna (6) umożliwiająca podniesienie racic tylnych (z wałkiem obrotowym) i przednich (na wsporniku);
- wspornik przedni lewy (8) i prawy (9) do korekcji racic przednich;
- pasy podtrzymujące (10).

UWAGA. Jako części zamienne stosować tylko oryginalne części dostarczone lub zalecane przez producenta.

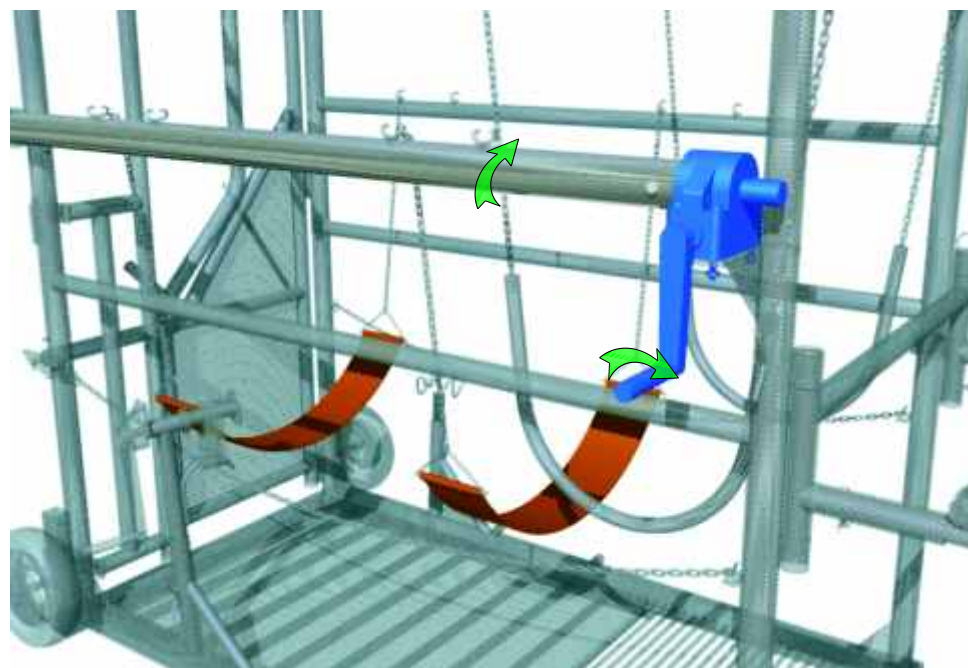
3. OBSŁUGA EKSPLOATACYJNA.

3.1. Przygotowanie poskromu do pracy.

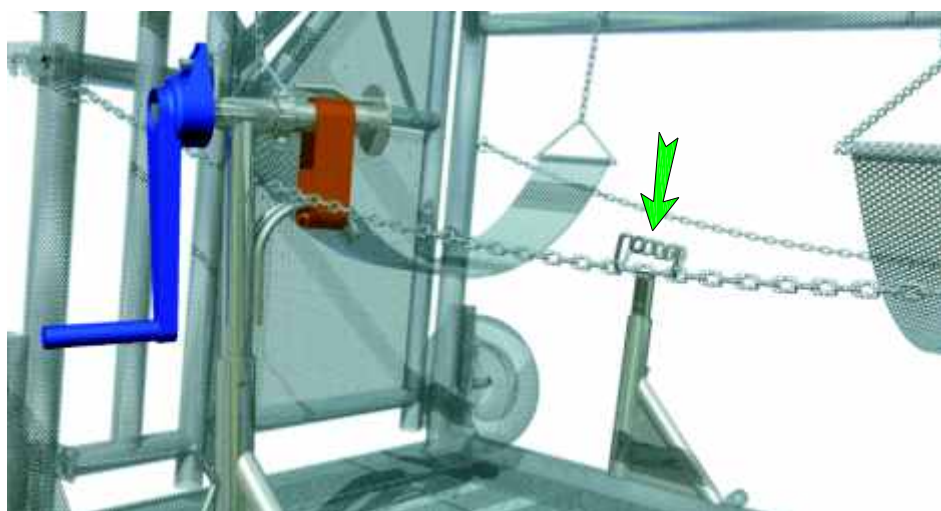
- Sprawdzić, czy w zasięgu działania nie znajdują się osoby postronne;
- Podnieść kółka jezdne tak, aby podczas pracy poskrom był stabilnie usadowiony na podłożu.



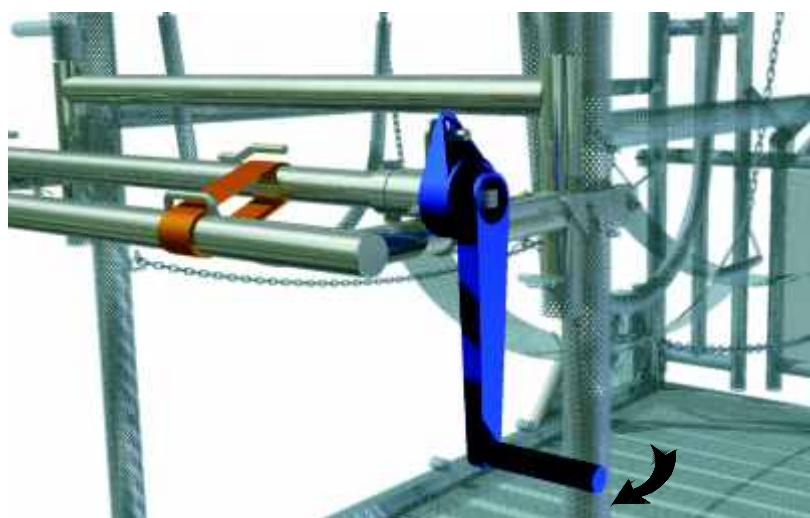
rys.1



rys.2



rys.3



rys.4

3.2. Praca z poskromem.

(na przykładzie poskromu PW-3)

Krowę wprowadza się do poskromu zgodnie z kierunkiem wejścia, pokazanym na ilustracji ze str.6. Zamyka się drzwi przednie i tylny wspornik, blokuje łeb w zamknięciu wchodzącym w skład lewej furtki, przy pomocy linki umieszczonej wzdłuż poskromu (rys.1).

Tak zablokowaną krowę podnosi się na pasach do góry, kręcąc korbą przekładni ślimakowej (rys.2).

Następnie podnosi się jedną z przednich kończyn sznurem lub wąskim paskiem na podstawę wspornika, do której mocuje się, całkowicie ją unieruchamiając (rys.3).

Tylną kończynę podnosi się wąskim paskiem do wałka obrotowego wspornika tylnego i za pomocą korby samohamownej blokuje się w położeniu pracy (rys.4). W takiej pozycji dokonuje się korekty racic tylnych.

Po zakończeniu korekty racic lub przeprowadzeniu innych zabiegów pielęgnacyjnych, zwierzę zostaje opuszczone na podłogę poskromu. Następnie odpina się pasy podtrzymujące, otwiera blokadę łba i otwiera drzwi przednie. Krowa może zostać wypędzona z poskromu.

UWAGA:

W przypadku krów cielných nie wolno używać pasów podbrzuszných do podnoszenia!

Do tego celu służy sprzedawany osobno uchwyt pachwinowy montowany w górnej części poskromu.