

LONŻOWNIA **o średnicy 16 m**



INSTRUKCJA MONTAŻU

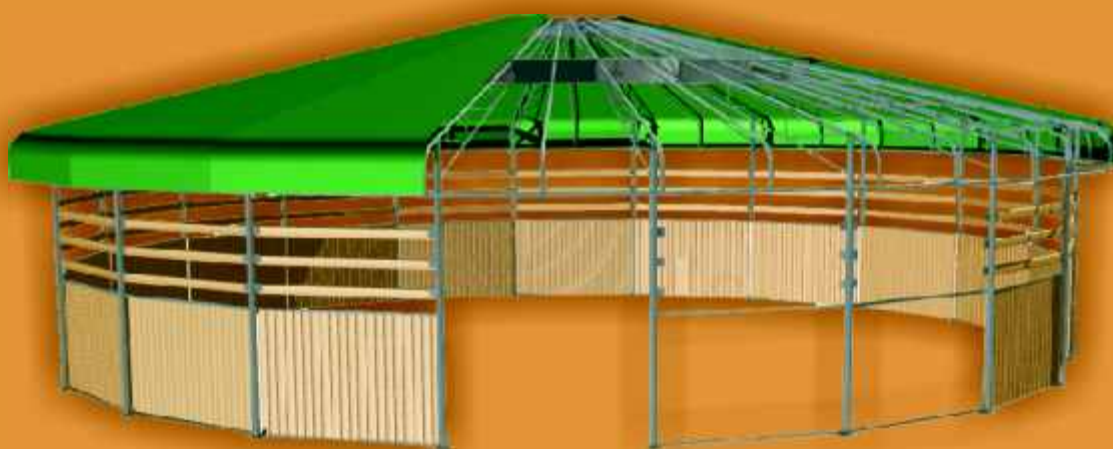
07-300 Ostrów Maz.
ul. Różańska 45
tel. (029) 645 74 00 fax (029) 645 74 70
POLAND

Lonżownia 16 m

(kryty padok treningowy)

Dane techniczne:

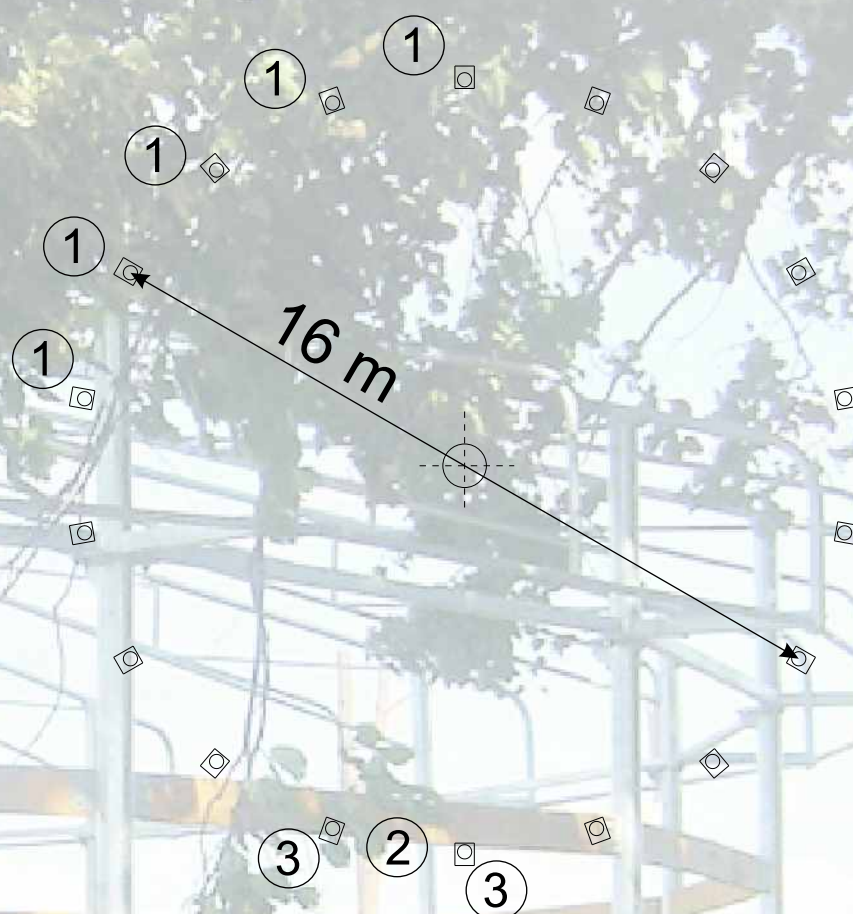
- średnica: 16,0 m;
- wysokość słupa nośnego: 3,5 m;
- ilość ram: 20 szt. (co 18°);
- pochylenie połaci dachowej - 25%;
- orygłowanie - drewniane i stalowe;
- obiekt demontowalny w całości -
 - montaż za pomocą złączy śrubowych;
- pokrycie dachu - plandeka;
- obudowa ścian - tarcica sosnowa obustronnie strugana;
- zabezpieczenie antykorozyjne - cynkowany ogniowo.



1. Wytyczyć lokalizację słupów (1) poszczególnych ram, zwracając uwagę na lokalizację wrót (2). W geometrycznym środku lonżowni umieścić wyraźnie oznakowany pręt stanowiący późniejszy punkt odniesienia. Pręt usunąć dopiero po zmontowaniu całej lonżowni.

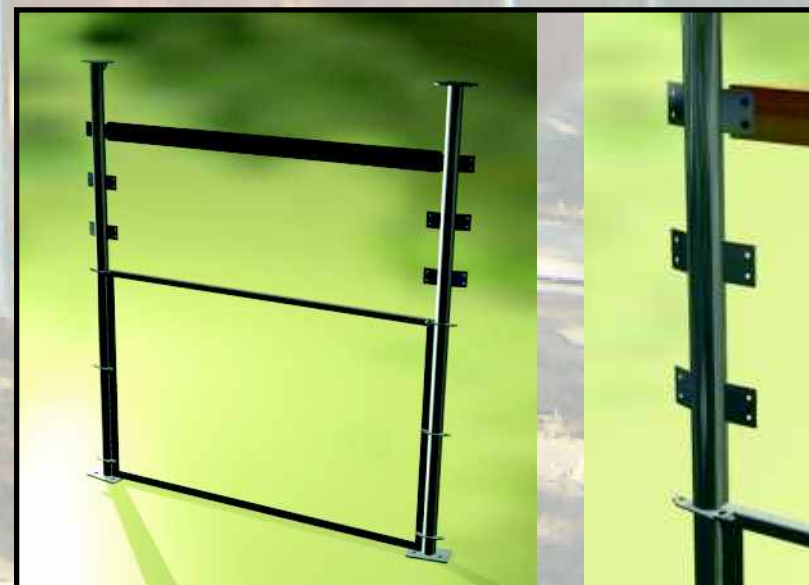
W skład konstrukcji wchodzi 18 słupów z trzema parami uszu oraz 2 słupy z uszami po jednej stronie.

Każdy słup posiada 3 pary uszu do zamontowania rygli drewnianych, natomiast słupki (3) powiązane z wrotami posiadają tylko 3 uszy (w wykonaniu lewym oraz prawym).



2. Ustawić pierwszy słup główny (1) konstrukcji, w taki sposób, aby zewnętrzne uszy znajdowały się po stronie przeciwnej do strzałki →, skierowanej do środka lonżowni. Tak ustawiony słup przytwierdzić do podłoża.

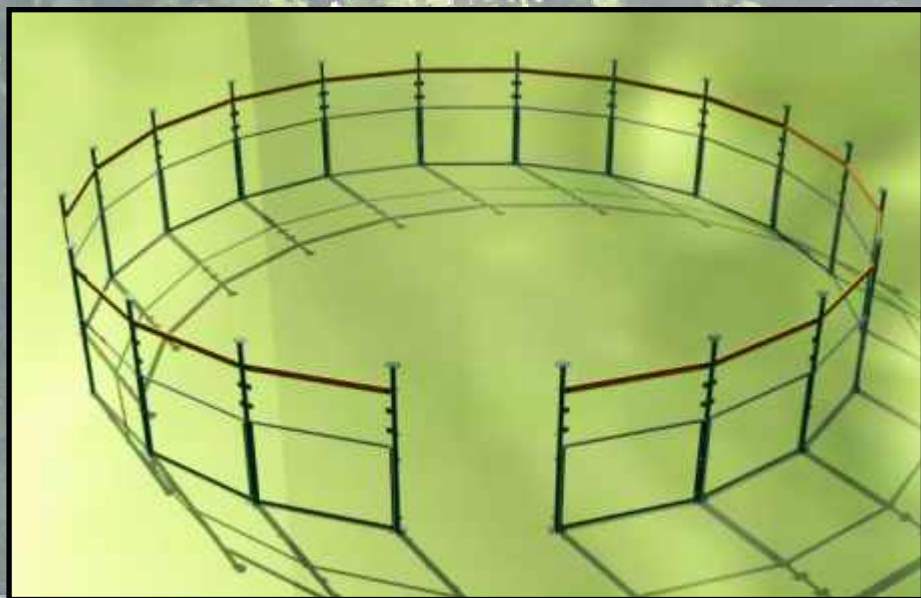
3. Przyłączyć kolejny słupek w taki sposób, aby deska drewniana o długości 2,35 m została przykręcona do jednego ucha każdego ze słupków. Płaszczyzna wyznaczona przez deskę jest płaszczyzną ściany lonżowni. Do tak zmontowanej ramy przykręcić wstępnie ramkę ścianki bocznej.



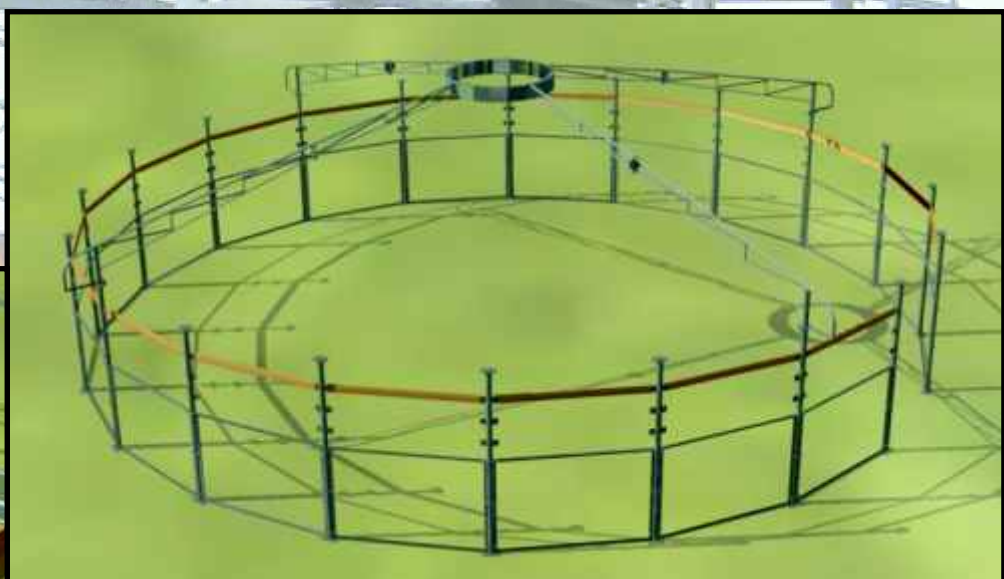
4. W taki sam sposób postąpić z kolejnymi słupami oraz ściankami bocznymi. Szyk słupów zakończyć słupami, które docelowo mają być związane z wrotami. Po złożeniu całość konstrukcji powinna zamknąć się w okręgu o średnicy 16 m.



5. Do pierścienia środkowego przykręcić cztery rygle w sposób pokazany na ilustracji. Tak zmontowaną konstrukcję zamontować na słupach nośnych. Wszystko skręcić ze sobą za pomocą śrub M10



6. Po przykręceniu konstrukcji górnej do czterech przeciwnych słupów konstrukcji, całość powinna stanowić bazę do montowania kolejnych segmentów.



7. Pozostałe rygle skręcić ze sobą przy pomocy śrub M12. Tak przygotowane elementy ułożyć w miejscu pozwalającym na dobieranie kolejnych ram.



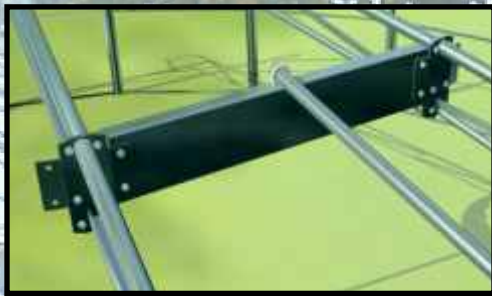
8. Zamontować kolejno:

- skręcony uprzednio rygiel,
- ceownik łączący pomiędzy ryglami,
- zewnętrzne stężenie boczne,
- rurę ryglową.



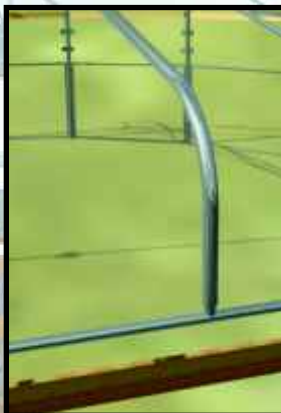
Ceownik łączący:

Przykręcić do odpowiednich otworów w sąsiadujących ryglach przy pomocy śrub M12.



Stężenie boczne:

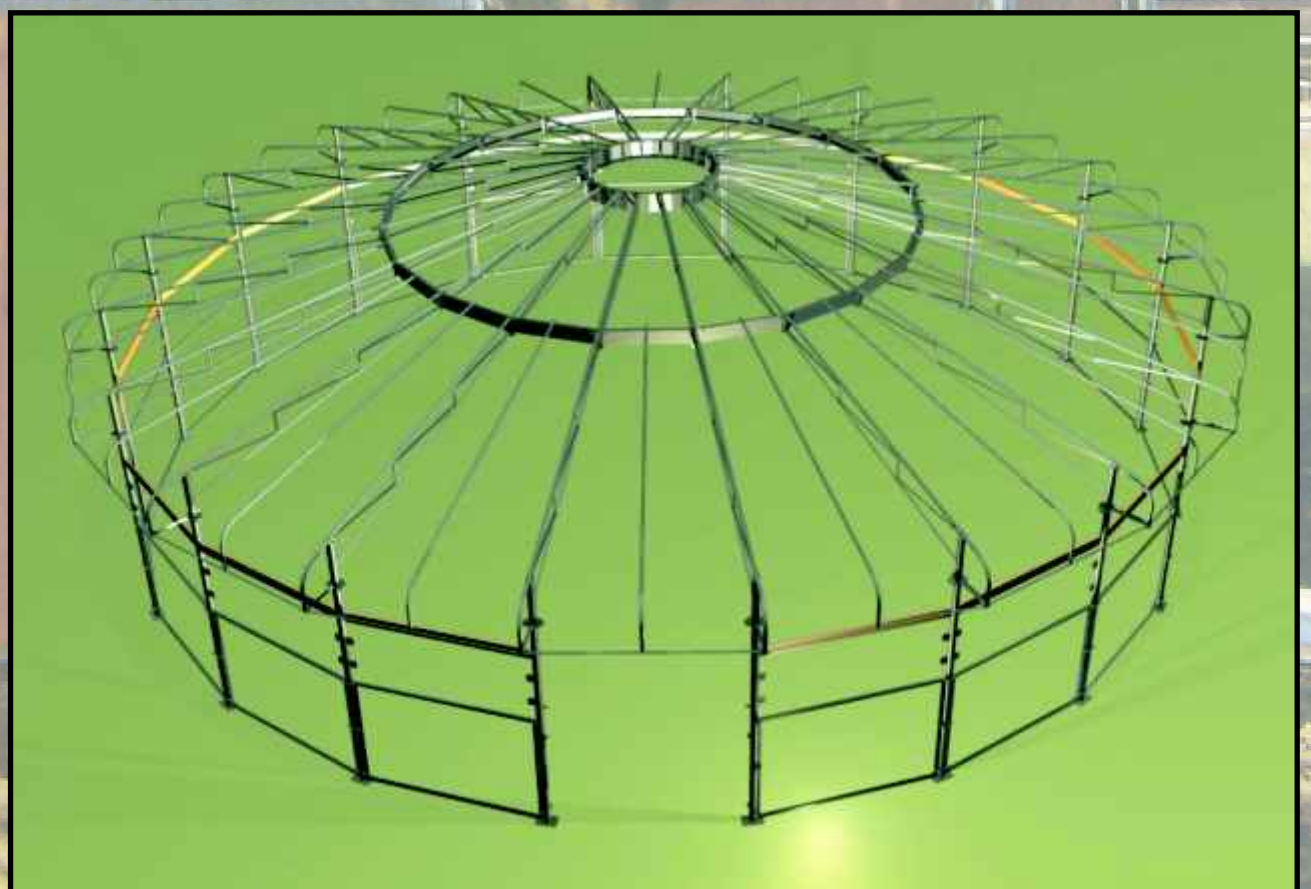
W rygiel od spodu wsunąć pręt stroną nagwintowaną do dołu. W otwór w rurze rygla górnego wsunąć śrubę M10, natomiast drugą śrubę M10 wkręcić do spodu pręta nagwintowanego, pomiędzy łbem śruby umieszczając ucho stężenia bocznego. To samo wykonać z drugim końcem stężenia.



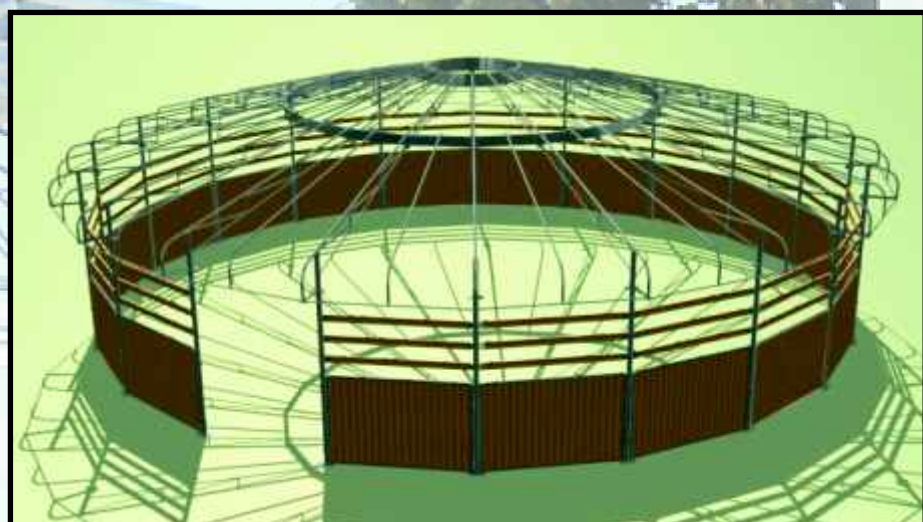
Rurę ryglową:

Krótszy koniec rury założyć na wypustkę stężenia bocznego, natomiast drugi koniec oprzeć na ceowniku łączącym i przymocować go przy pomocy jarzma.

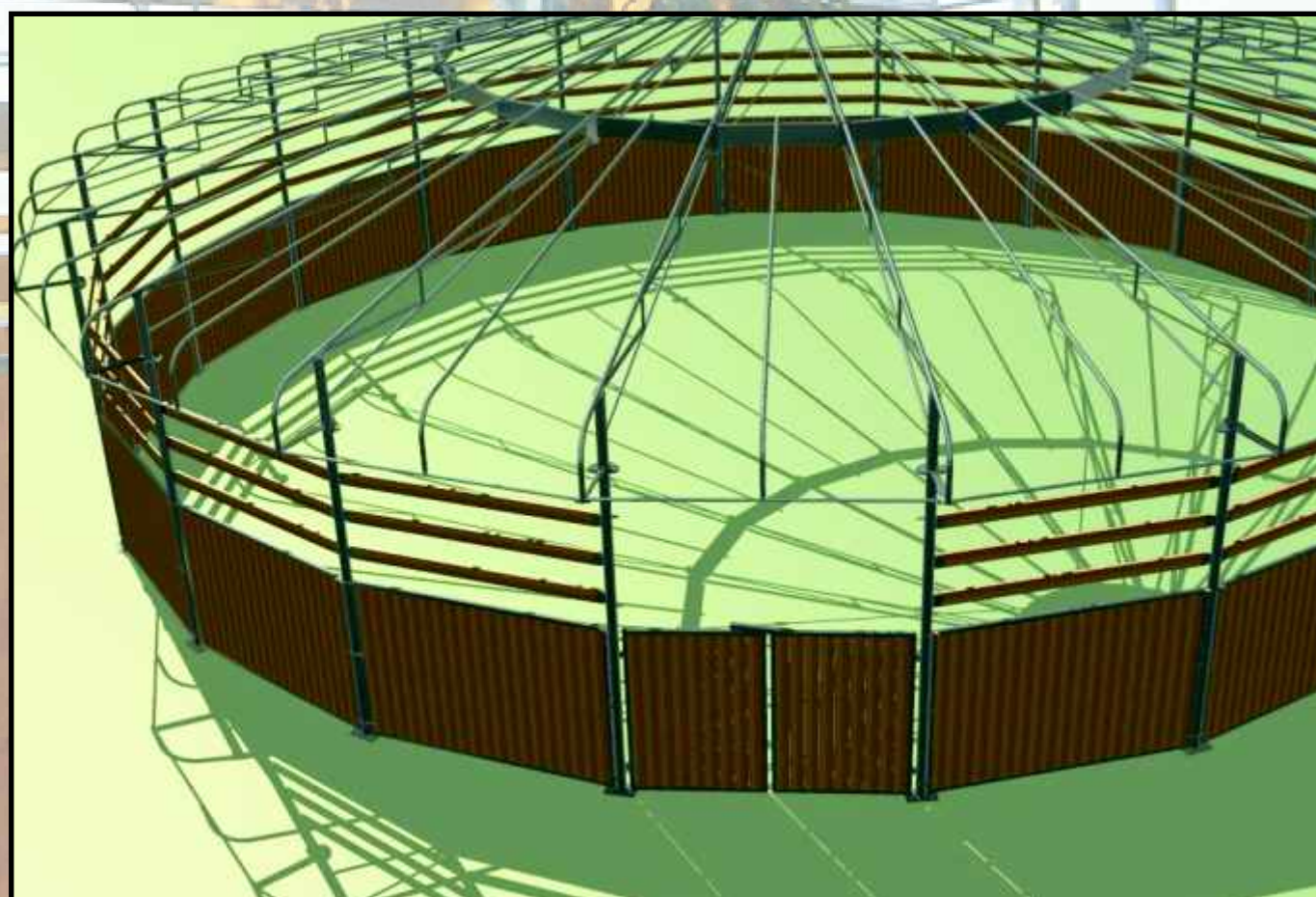
W podobny sposób postąpić ze wszystkimi kolejnymi ryglami, ceownikami i stężeniami. Po skręceniu całości konstrukcji, jest ona gotowa do zamocowania drzwi, wyłożenia ścianek deskami, oraz założenia planeki na dach.



9. Przed przystąpieniem do montażu drzwi, desek oraz plandeki, przykręcić pod szczytem lonżowni dwa stężenia prętowe. Naciągnąć obydwie stężenia przy pomocy nakrętek napinających.



10. Po stężeniu konstrukcji można już przystąpić do montowania desek, zarówno w ściankach bocznych lonżowni, jak i pozostałych desek poziomych ponad ściankami.



11. Gdy cała konstrukcja jest już zmontowana, a deski już wsadzone, można przystąpić do osadzenia drzwi. Po wszystkim, cała konstrukcja jest gotowa, aby jej dach pokryć plandeką, a następnie nawieźć do środka lonżowni piasek. Można już usunąć ze środka pręt ustalający.

12. Na okres zimowy należy zdjąć plandekę aby uchronić konstrukcję przed obciążeniem śniegiem.

ŻYCZYMY PRZYJEMNEJ EKSPLOATACJI