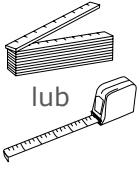
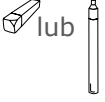
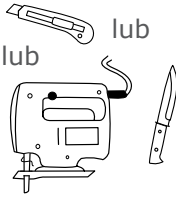
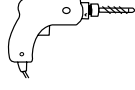



KRAIBURG KURA P / pediKURA® P

Potrzebne będą:

pomiar:  lub	zaznaczanie:  lub	cięcie:  lub	wiercenie: 	montowanie kołków gwoździowych: 
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

KRAIBURG elementy mocujące:


Beton:

- kołki gwoździowe \varnothing 10 x 80 mm - A2
- podkładki \varnothing 30 mm - A2

(Elementy mocujące są dołączone)

Podłoże asfaltowe:

- kołki gwoździowe \varnothing 10 x 120 mm - A2
- podkładki \varnothing 30 mm - A2



Wymagania:

Powierzchnia betonowa:

- czysta
- grubość min. 10 cm
- bez dziur
- nierówności należy wygładzić
- maks. 6% spadku

Podłoże asfaltowe:

- grubość maks. 3cm
- podkład: warstwa mocnego betonu min. 10 cm

Warstwa asfaltu może ulec mniejszemu lub większemu odkształceniu.

Maty:

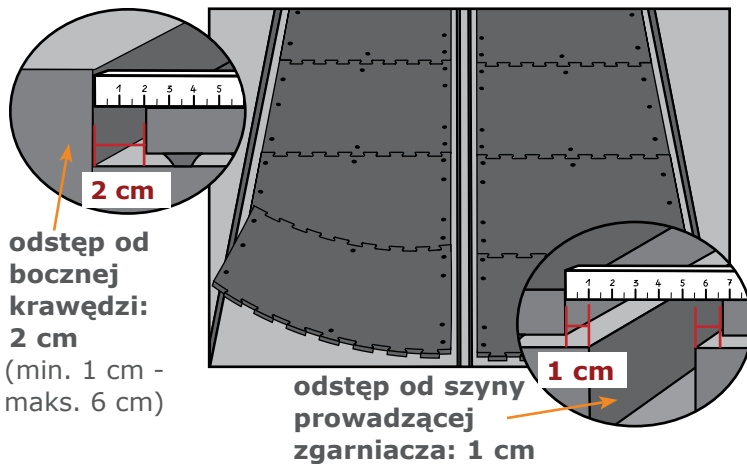
Temperatura umiarkowana:
min. 5° C do max. 30° C
(magazynować w takiej temperaturze)

Zgarniacz:

używać zgarniaczy przeznaczonych do pracy na matach gumowych lub adaptować istniejące zgodnie ze **Wskazówkami firmy KRAIBURG do usuwania obornika zgarniaczem z gumowych wykładzin ułożonych na płaskim i utwardzonym podłożu**

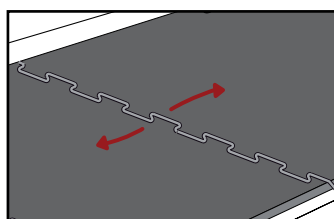
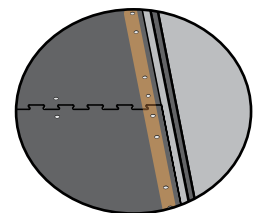
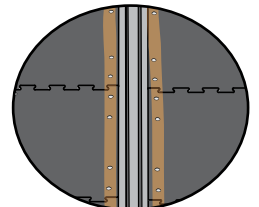
Mechaniczne zgarnianie obornika i jeżdżenie po matach: przestrzegać **Wskazówek firmy KRAIBURG dla poruszania się pojazdami po matach KURA/SIESTA/LOSPA**

1 Układanie mat



Z środkową szyną prowadzącą: bok maty z 4-ma punktami montażowymi leży wzdłuż szyny prowadzącej

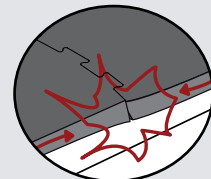
Bez środkowej szyny prowadzącej: ta sama ilość punktów montażowych znajduje się wzdłuż tej samej strony maty



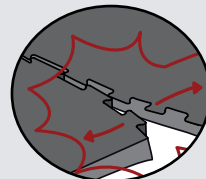
maty luźno między sobą połączyć, lekko unieść i równomiernie rozciągnąć

Unikać naprężeń!

NIE ŚCISKAĆ!

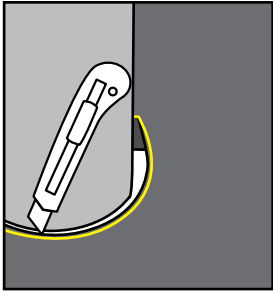


NIE CIĄGNĄĆ TYLKO Z JEDNEJ STRONY!

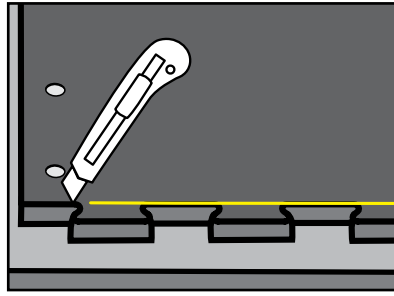


Przy niskich temperaturach: zębate złącza rozciągać na boki tak, aż będzie widoczna szczelina

② Dopasowanie



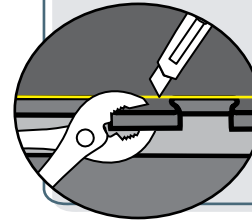
w razie potrzeby dopasowania, matę przyciąć



na początku i na końcu układanej powierzchni, można obciąć zbędne złącza zębate

Wskazówki do cięcia maty:

- ostrze lekko nawilżyć
- maty lekko rozciągnąć



Porada: małe kawałki przytrzymywać kleszczami



Przy podłożu asfaltowym: używać dłuższe kołki gwoździowe (10 x 120 mm)!

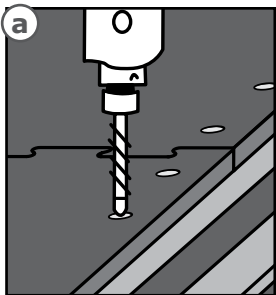


Jeżeli pojedyncze maty są przycinane na miejscu, na krawędzi cięcia przymocować dodatkowo w porównywalnych odstępach!

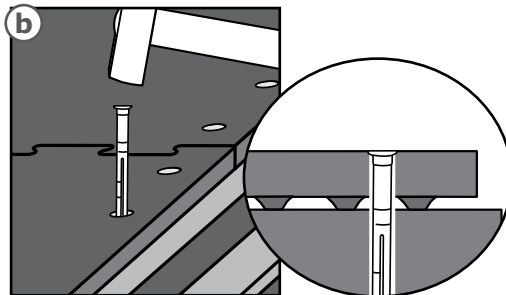


③ Mocowanie mat

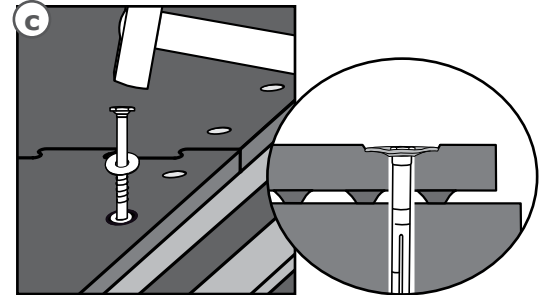
przymocować maty przez prefabrykowane otwory



wywiercić



równo wbić plastikowe kołki



wbić gwoźdź z podkładką aż będzie mocno i równomiernie dolegać do maty i lekko się zagłębi



Wskazówka: dla sprawdzenia przeciągnąć płaskim przedmiotem z metalu (np. młotkiem) po powierzchni. Jeśli montowanie jest wyczuwalne należy przybić gwoźdź głębiej!

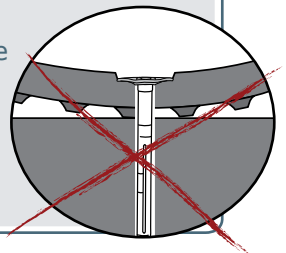


mała szczelina musi być widoczna



Nie wbijać zbyt głęboko!

Nie powinny powstać żadne naprężenia oraz widoczne wklęsłości w macie!



ROL STAL
PAWŁOWSKI

07-300 Ostrów Mazowiecka
ul. Różańska 45
tel. 029 645 74 27
fax 029 645 74 70
e-mail: bydlo@rolstal.pl
www.rolstal.pl